

Protokoll 6/2025

fört vid Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde
tisdagen den 10 juni 2025 kl. 17:00-17:20, Gamla biblioteket,
Tekniska nämndhuset

Ledamöter

Åsa Lindhagen (MP) Ordförande
Elin Hjelmestam (L) Vice ordförande
Felicia Schartner Giertha (S)
Bjarne Snis Sigtryggsson (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Leo Müller (V)
Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Elin Böhlin (M)
Anders Edin (SD)
Ashna Ibrahim (C)
Celal Altun (S) ersätter Fredrik Pettersson (S)
Elsa Wiberg (S) ersätter Emelie Stark (S)

Ersättare

Carl Houston (S)
Jonas Santesson (V)
Eva Darolf Linnros (V)
Torbjörn Ebérus (M)
Ergün Erdal (M)
Josefine Axelsson (M)
Gabriel Kroon (SD)
Joakim Rönnbäck (L)
Maja Boström (C)

Övriga närvarande

Lykke Ask Nämndsekreterare
Cindy Falquet Lindh Borgarrådssekreterare
Monika Gerdhem Avdelningschef
Anna Hadenius Förvaltningschef
Luis Lopez Personalföreträdare
Daniel Persson Avdelningschef
Maria Svanholm Avdelningschef
Björn Söderlund Utvecklingschef
Emily Tjäder Avdelningschef
Malin Tappefur Avdelningschef
Mikael Lindell Tjänsteman
Andreas Ericsson Borgarrådssekreterare

Justerare

Åsa Lindhagen, Elin Hjelmestam



Datum för justering 2025-06-10

Paragraf §17

Sekreterare Lykke Ask

§ 17**Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden.
Antagande. Investeringar för införande av nya
parkeringsavgifter. Genomförandebeslut****Remiss från kommunstyrelsen, dnr. KS 2025/688****Dnr. 2025-11250**

MF 2025/61

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Gierтта m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C) föreslår (se beslutet).
2. Torbjörn Erbe m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

I en tid när allt för många väljer bort att bo i Stockholm, särskilt när behovet av att bo större och få ihop familjelivet blir större, behöver politiken fokusera på att göra det enklare. Det handlar om att bygga fler stora lägenheter och småhus där familjer vill bo, det handlar om en välfungerande kollektivtrafik som underlättar vardagen och grönt resande. Men det handlar också om att stockholmare som behöver bilen ska kunna ha bilen och att det ska finnas plats att parkera den på.

Moderaterna ställer sig kritiska till parkeringsplanen bland annat med hänsyn till den försämrade kollektivtrafiken till ytterstan och de reviderade parkeringstaxeområdena med respekt för de omfattande kostnadsökningarna staden redan åsamkat stockholmarna under denna mandatperiod. Det är orimligt att försämra framkomligheten för stockholmarna i behov av bil samtidigt som de rödgröna partikollegorna visar totalt ointresse för att återställa det man förstört i kollektivtrafiken. I Moderaternas Stockholm ska ingen behöva flytta för att det inte går att hämta barnen efter sena fotbollsträningar eller för att det på ålderns höst är för långt att gå från tunnelbanehallplatsen hem. Då behöver trafikpolitiken bli mer verklighetsbetonad.

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertha m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm är en växande stad där marken är begränsad. Varje kvadratmeter måste därför användas med eftertanke och med hänsyn till helheten. Parkeringsplatser tar i anspråk en betydande del av det offentliga rummet, och det är rimligt att ställa frågan hur dessa ytor bäst kan komma stadens invånare till nytta. I dag är det ofta så att parkeringsavgifterna inte täcker de faktiska kostnaderna för markanvändningen, och mellanskillnaden finansieras indirekt av skattemedel. I en stad med begränsade resurser bör vi gradvis gå mot en marknadsprissättning av parkeringsavgifterna, där priset speglar värdet av den mark som används, och där den som nyttjar resurserna också står för kostnaden.

Den föreslagna parkeringsplanen innehåller förslag på reviderade parkeringstaxeområden samt införande av avgifter i områden där beläggningen är hög, vilket kan ses som ett steg i denna riktning. I en liberal stad måste resurser, inklusive mark, användas där de gör mest nytta. Genom att införa parkeringsavgifter vilket nu föreslås där efterfrågan är hög, skapas ett system där priset speglar markens värde och styr mot ett mer ansvarsfullt nyttjande. Subventionerad parkering leder till trängsel i staden, samtidigt som ytor som skulle kunna användas för exempelvis cykelinfrastruktur, kollektivtrafik, grönytor eller bostäder blockeras av parkerade

bilar. En sådan politik snedvrider marknaden och hämmar utvecklingen av en mer tillgänglig och levande stad.

Liberaler tror på individens frihet, men också på att frihet förutsätter ansvar. Den som väljer att äga och använda bil i en tät stadsmiljö måste också ta ansvar för de kostnader och det utrymme som detta innebär. Det är inte det allmännas roll att dölja dessa kostnader genom generella subventioner. Parkeringsavgifter är inte ett straff, utan en konsekvent tillämpning av principen att det offentliga rummet är en gemensam resurs, där nytta måste vägas mot kostnaden.

Genom de föreslagna förändringarna, vilket inkluderar reviderade taxeområden, kan staden med ekonomiska styrmedel förbättra framkomligheten samt skapa attraktiva offentliga rum genom att värdefulla ytor i staden frigörs. Liberalerna värnar om marknadsekonomins principer och menar att marknaden, när den får verka under rättvisa och transparenta villkor, är ett kraftfullt verktyg för att gynna individen. Genom att låta priset på parkering i högre grad spegla markens verkliga värde, skapar vi incitament för ett mer effektivt och rättvist utnyttjande av stadens resurser. Det är en politik som främjar ansvarstagande, hållbar utveckling och ekonomisk rationalitet.

Anders Edin (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna vill uttrycka vårt starka motstånd mot de höjda parkeringsavgifterna och utökade taxezoner som införs i staden. Dessa åtgärder är en del av en bilfientlig agenda som länge har präglat stadens trafikpolitik och som missgynnar de medborgare som är beroende av bilen i sin vardag.

Vi ser med stor oro på den bristande satsningen på underhåll och reinvesteringar i stadens gatuinfrastruktur, samt borttagandet av parkeringsplatser och körfält, vilka tillsammans försvårar framkomligheten och påverkar både invånare och näringsliv negativt.

Sverigedemokraterna vill därför tydligt markera att vi motsätter oss alla ytterligare avgiftshöjningar och begränsningar som gör det dyrare och mer komplicerat att äga och använda bil i staden. Vi vill i stället verka för sänkta avgifter och fler avgiftsfria parkeringsområden, för att underlätta för bilägare och främja stadens tillväxt och välmående.

Den nuvarande trafikpolitiken motverkar stadens ambition om en sammanhållen och levande stad genom att försämra framkomligheten och skapa dåliga förutsättningar för näringsliv och ekonomisk utveckling. Dessutom är de klimatmässiga effekterna av dessa åtgärder försumbar och fungerar främst som symbolpolitik.

Vi uppmanar därför stadens beslutsfattare att ompröva den rådande kursen och i stället prioritera en trafikpolitik som både underlättar för biltrafik och bidrar till stadens långsiktiga utveckling.

Handlingar i ärendet

- MF 2025/61-2 17 2025-11250 Remiss parkeringsplan och rev parkeringstaxeområden1
- MF 2025/61-2.1 17 2025-11250 Bilaga 1 - Parkeringsplan(2074796)
- MF 2025/61-2.2 17 2025-11250 Bilaga 2 - Reviderade parkeringstaxeområden(2074794)

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Elin Hedda Susan,Hjelmestam	2025-06-11
Åsa Maria,Lindhagen	2025-06-11